

ДПЗ5 двигатели постоянного тока малой мощности применяются в механизмах и сервисных устройствах легковых и грузовых автомобилей (в составе электропривода систем электромеханической коррекции света фар, для привода стеклоподъемников, заслонки отопителя, для телескопической антенны, для струйного насоса фароочистителя, для стеклоподъемника), а также для различных механизмов промышленного и бытового назначения.

Технические характеристики ДПЗ5:

Тип	ДПЗ5-12-4-12-02-07	ДПЗ5-16-4-12-02-06	ДПЗ5-25-16-12-02
Напряжение питания	12 В	12 В	12 В
Частота вращения	4000 об/мин	4000 об/мин	16000 об/мин
Мощность	12 Вт	16 Вт	25 Вт
Вращающий момент	0,0286 Н·м	0,0392 Н·м	0,085 Н·м
Потребляемый ток	2,7 А	3,5 А	5,2 А
Пусковой ток	7,5 А	9	30
Пусковой момент	0,0825 мН·м	0,098 мН·м	0,096 мН·м
Средний уровень звука на расстоянии 1 м	не более 56 дБА	не более 50 дБА	не более 73 дБА
Масса	не более 380 г	не более 380 г	не более 300 г

Режим работы - продолжительный.
 Степень защиты по ГОСТ 17494 - 1P4X.
 Режим работы по ГОСТ 183 - S3.

Двигатель ДПЗ5 имеет следующие преимущества:

- возможность регулирования частоты вращения в широком диапазоне;
- линейность механической, а также регулировочной характеристики;
- большой пусковой момент;
- высокое быстродействие;
- малую массу и объем на единицу полезной мощности;
- более высокий КПД.

Недостатком коллекторных двигателей является:

- наличие щеточно-коллекторного узла, что ограничивает их долговечность и является источником радиопомех;
- не пригодны для эксплуатации во взрывоопасных средах.